

Fiche pratique

Piloter un avion ...

Quelles exigences médicales ?

Tous les pilotes passent un examen médical d'aptitude auprès d'un médecin aéronautique agréé. Il sert à vérifier que l'état physique et psychique est compatible avec la pratique du pilotage. En fait, rien d'extraordinaire, comme pour le permis de conduire, le port de verres correcteurs ou de lentilles de contact est accepté.



A partir de quel d'âge puis-je apprendre à piloter ?

Les pilotes sont à la fois enthousiastes à l'idée d'être en l'air et réalistes car ils savent que cela n'est pas inné. L'apprentissage du pilotage requiert rigueur et motivation, dans l'ambiance conviviale d'un aéroclub.



Dès 15 ans le Brevet de Base permet de piloter seul dans un rayon de 30 km du terrain, après avoir satisfait à un examen théorique et à une pratique minimale (10 heures de vol et 20 atterrissages). C'est souvent une première étape vers les autres licences.



Dès 16 ans la Licence de Pilote d'avion Léger LAPL permet de voler de jour seul à bord d'un avion monomoteur partout en France et en Europe, après avoir réussi un examen théorique et avoir suivi une formation d'au moins 30 heures de vol.

(Pour emmener 1 à 3 passagers une formation supplémentaire de 10 heures est nécessaire.)



Dès 17 ans la Licence de Pilote Privé Avion PPL-A permet d'exercer les fonctions de commandant de bord avec emport de passagers partout en France et en Europe sans limitation de distance, toujours de jour et en condition météorologique de vol à vue, après avoir satisfait à un examen théorique et pratiqué au moins 45 heures de vol.

Faut-il beaucoup de temps disponible pour apprendre à piloter ?

Cela dépend de vos objectifs. Si la majorité obtient sa licence PPL-A en 2 ans, les plus motivés n'ont besoin que de 6 mois. La gestion de votre budget reste souvent l'élément N°1 qui influence la durée de la formation.

S'ajoute à cela, le temps dont vous disposerez pour apprendre la théorie et restituer les exercices en vol.

Vous serez amenés à faire des choix, mais vous ne le regretterez pas.

Trois conditions sont nécessaires et doivent être réunies pour un vol en école : Un avion disponible, votre instructeur présent et une météo compatible avec le vol prévu.

Et ensuite ?

Votre brevet de pilote d'avion n'est qu'une étape

- ◆ Pour une carrière aéronautique ?
- ◆ Pour l'acquisition de nouvelles compétences ?
- ◆ Pour la poursuite de votre rêve de pilote ?

L'accumulation des heures de vol permet de conforter l'expérience acquise et d'acquérir de nouvelles compétences.

Piloter, c'est connaître et être capable de maîtriser une machine assez simple, même si elle est un peu mythique.

Si au début la famille, les amis, tout le monde a droit à son tour d'avion... Il y aura encore bien des choses à découvrir !

Piloter c'est s'entraîner, se perfectionner pour maintenir sa sécurité à un haut niveau.

Piloter c'est accéder à un monde plus vaste. Le petit vol local du dimanche, mais aussi le grand voyage du week-end avec des amis. Participer à des challenges sportifs, découvrir le vol en montagne ou sur hydro-surface, pratiquer le vol de nuit, ou le vol aux instruments. De multiples possibilités s'offrent à vous, venez les découvrir dans un aéroclub.

Piloter c'est se faire des amis et partager sa passion entre personnes motivées dans une ambiance conviviale, au sein de l'aéroclub, c'est participer aux animations et aux moments festifs.